



сенници модел класик

1. Функционалност.

Сенникът има две крайни състояния:

- напълно прибран - когато платът е изцяло навит върху вала и рамената са прибрани нагоре;
- разгънато положение - предвидено е достатъчно количество плат за да може рамената да изпълнят ход от вертикално нагоре до вертикално надолу положение.

Възможно е сенникът да стои в междинно положение между двете крайни, осигурявайки желаната сянка и видимост.

2. Задвижване.

а) Ръчно задвижване с манивела - прибирането и разпъването на сенника се осъществява посредством въртене на манивелата в ляво или дясно до достигане на желаната позиция. При въртене, манивелата и ухото на редуктора трябва да са в една линия, ако има ъгъл между тях е възможно счупване на ухото на редуктора. Като достигнете желаното изпъване напред е желателно да завъртите манивелата в обратната посока около половин оборот, за да се изпъне платът.

б) Електрическо задвижване - прибирането и разпъването на сенника се осъществява посредством електромотор, чрез натискане на ел. бутон или дистанционно (таблет или телефон). Необходимо е застопоряване на водещият профил. При достигане на едно от двете крайни състояния, двигателят автоматично се самоизключва и движението може да се осъществи (при команда) само в обратната посока. Не е желателно честото прибиране и разпъване на сенника поради риск от прегряване на ел. двигателя. При прегряване ел. двигателят се самоизключва и е необходимо да се изчака от 5 до 20 мин. Преди да може да се ползва отново.

3. Екстри - „П“ образна метална стойка за монтаж или модели на фистони.

4. Почистване.

Замърсяването може да се отстрани като почистите повърхността с мека четка и разтвор на почистващ препарат (60 мл в 4 л вода, не по-гореща от 40°C). Задължително е да се изплакне с чиста вода. За да избегнете образуването на водни джобове (провисвания, разтягания на плата), трябва задължително да оставите плата да изсъхне, преди да го навиеете отново.