



## ИНСТРУКЦИИ ЗА У

### сенници модели стандарт, елеганс

#### 1. Функционалност.

Сенникът има две крайни състояния:

- напълно прибран - когато платът е изцяло навит върху вала и рамената са сгънати и са успоредни
- напълно разпънат - когато платът е развит от вала и рамената са почти прави ( не са напълно поддържа напрежение в тях ).

Възможно е сенникът да стои в междинно положение между двете крайни, осигурявайки желаната видимост.

#### 2. Задвижване.

а) Ръчно задвижване с манивела - прибирането и разпъването на сенника се осъществява посредством манивелата в ляво или дясно до достигане на желаната позиция. При въртене, манивелата и тя трябва да са в една линия, ако има ъгъл между тях е възможно счупване на ухото на редуктора. Желаното изпъване напред е желателно да завъртите манивелата в обратната посока около ос до изпъване на платът.

б) Електрическо задвижване - прибирането и разпъването на сенника се осъществява посредством натискане на ел. бутон или дистанционно ( таблет или телефон ). При достигане на едно от крайните състояния, двигателят автоматично се самоизключва и движението може да се осъществи в обратната посока. Не е желателно честото прибиране и разпъване на сенника поради риск от прегряване на двигателя. При прегряване ел. двигателят се самоизключва и е необходимо да се изчака от 10 до 15 минути, преди да се ползва отново.

#### 3. Екстри - „П“ образна метална стойка за монтаж или модели на фистони.

#### 4. Почистване.

Замърсяването може да се отстрани като почистите повърхността с мека четка и разтвор на ацетон ( 60 мл в 4 л вода, не по-гореща от 40°C). Задължително е да се изплакне с чиста вода. За да се предотврати образуването на водни джобове ( провисвания, разтягания на плата ), трябва задължително изсъхне, преди да го навие отново.