



външни ролетни щори

1. Функционалност.

Щора има две крайни състояния:

- напълно прибрана - когато всички ламели са прибрани в кутията;
- напълно спусната - когато ламелите са спуснати до крайно долно положение и са прилепнали плътно един до друг.

Възможно е щората да се позиционира в междинно положение, осигурявайки желаната светлина и видимост в помещението. Поради наличието на фина перфорация между ламелите, е възможно при спусната щора да се процежда слаба светлина в помещението. При наличието на лед или едри частици върху ламелите или във водачите е необходимо те да бъдат почистени преди да започне движение на щората.

2. Задвижване.

- а) Ръчно задвижване - прибирането и спускането на щората се осъществява посредством дърпане или отпускане на шнур. Когато щората достигне желаната позиция, шнурът се застопорява. Притокут на светлина в помещението се регулира чрез промяна на позицията на щората.
- б) Ръчно задвижване с манивела - прибирането и спускането на щората се осъществява посредством въртене на манивелата в ляво или дясно. Не е необходимо застопоряване на манивелата - просто спирате да въртите при достигане на желаното положение на щората.
- в) Електрическо задвижване - прибирането и спускането на щората се осъществява посредством натискане на бутон (дистанционно, таблет или телефон). Не е необходимо застопоряване на щората - при достигане на желаното положение пускате бутона. При достигане на едно от двете крайни състояния, двигателят автоматично се самоизключва и движението може да се осъществи (при команда) само в обратната посока. Не е желателно честото прибиране и спускане на щората поради риск от прегряване на ел. двигателя. При прегряване ел. двигателя се самоизключва и е необходимо да се изчака от 5 до 20 мин. преди да може да се ползва отново.
Забележка: При наличие на датчици за автоматично прибиране и спускане на щората след движение по команда от датчика има интервал на изчакване през който не е възможно движение на щората чрез дистанционното.

3. Екстри - резета, алуминиев профил 20x40 или чупещо рамо.