



## Външни ролетни щори



## външни ролетни щори

### 1. Функционалност.

Щора има две крайни състояния:

- напълтно прибрана - когато всички ламели са прибрани в кутията;
- напълтно спусната - когато ламелите са спуснати до крайно долно положение и са прилепнали плътно един до друг.

Възможно е щората да се позиционира в междинно положение, осигурявайки желаната светлина и видимост в помещението. Поради наличието на фина перфорация между ламелите, е възможно при спусната щора да се процежда слаба светлина в помещението. При наличието на лед или едри частици върху ламелите или във водачите е необходимо те да бъдат почистени преди да започне движение на щората.

### 2. Задвижване.

а) Ръчно задвижване - прибирането и спускането на щората се осъществява посредством дърпане или отпускане на шнур. Когато щората достигне желаната позиция, шнурът се застопорява. Притокут на светлина в помещението се регулира чрез промяна на позицията на щората.

б) Ръчно задвижване с манивела - прибирането и спускането на щората се осъществява посредством въртене на манивелата в ляво или дясно. Не е необходимо застопоряване на манивелата - просто спирате да въртите при достигане на желаното положение на щората.

в) Електрическо задвижване - прибирането и спускането на щората се осъществява посредством натискане на бутон ( дистанционно, таблет или телефон ). Не е необходимо застопоряване на щората - при достигане на желаното положение пускате бутона. При достигане на едно от двете крайни състояния, двигателят автоматично се самоизключва и движението може да се осъществи ( при команда ) само в обратната посока. Не е желателно честото прибиране и спускане на щората поради риск от прегряване на ел. двигателя. При прегряване ел. двигателя се самоизключва и е необходимо да се изчака от 5 до 20 мин. преди да може да се ползва отново.

**Забележка:** При наличие на датчици за автоматично прибиране и спускане на щората след движение по команда от датчика има интервал на изчакване през който не е възможно движение на щората чрез дистанционното.

### 3. Екстри - резета, алуминиев профил 20x40 или чупещо рамо.

### 4. Почистване.

При наличие на прах и мръсотия върху водачите може да се почисти с мека четка. След това внимателно избърсваме водачите с влажна кърпа, за да отстраним праха. След като водачите бъдат почистени спускаме щората. Отстраняваме праха и мръсотията с мека четка. Може да почистите идеално ламелите с кърпа или гъба напоена с предварително подготвена разтвор на почистващ препарат с неутрално рН в хладка вода ( около 30°C ). Не упражнявайте прекалено много натиск, за да не повредите ламелите или водачите. След като напълно почистите ламелите, изплакнете отново с чиста вода. Оставете ролетната щора в затворено положение, докато всичко се изсуши добре. Почистете въжето/ширита или манивелата на щората с помощта на влажна кърпа.