



външни хоризонтални щори С 50,

1. Функционалност.

Щората има две крайни състояния:

- напълно прибрана - когато всички ламели са вдигнати максимално нагоре, към горния профил;
- напълно спусната - когато ламелите са спуснати до крайно долно положение и са прилепнали плътно един до друг.

Възможно е заставане на ламелите на щората в което и да е междинно положение между двете крайни, осигурявайки желаната светлина и видимост в помещението. При наличието на лед или едри частици върху ламелите или във водачите е необходимо те да бъдат почистени преди да започне движение на щората.

2. Задвижване.

а) Ръчно задвижване с шнур (безконечна корда) – завъртането на щората се осъществява посредством издърпване на шнур в едната или другата посока. Не е необходимо застопоряване - просто спирате да издърпвате шнур при достигане на желаното положение на щората. Прибирането и спускането на ламелите на щората се осъществява посредством издърпване на шнур. Първоначално ламелите се завъртат и след това щората се прибира или спуска в зависимост от посоката на издърпване на шнур.

б) Ръчно задвижване с манивела - завъртането на ламелите на щората се осъществява посредством въртене на манивелата в ляво или дясно. Не е необходимо застопоряване на манивелата - просто спирате да въртите при достигане на желаното положение на щората. Прибирането и спускането на ламелите на щората се осъществява посредством въртене на манивелата. Първоначално ламелите се завъртат и след това щората се прибира или спуска в зависимост от посоката на въртене на манивелата.

в) Електрическо задвижване - завъртането на ламелите на щората се осъществява посредством натискане на бутон (дистанционно, таблет или телефон). При достигане на желаното положение на щората пускате бутона. Прибирането и спускането на ламелите на щората се осъществява посредством натискане на бутон. Първоначално ламелите се завъртат и след това щората се прибира или спуска в зависимост от натиснатия бутон. При достигане на едно от двете крайни състояния, двигателят автоматично се самоизключва и движението може да се осъществи (при команда) само в обратната посока. Не е желателно честото прибиране и спускане на щората поради риск от прегряване на ел. двигателя. При прегряване ел. двигателя се самоизключва и е необходимо да се изчака от 5 до 20 мин. преди да може да се ползва отново.

Забележка: При наличие на датчици за автоматично прибиране и спускане на щората след движение по команда от датчика има интервал на изчакване през който не е възможно движение на щората чрез дистанционното.

3. Екстри - манивела (бял цвят) или странично водене със стоманена корда.